

MATKAKERTOMUS POHJANMAAN RETKI 9-10.2.2024

Varhaisena perjantaiamuna 9.2.2024 Kempeleen nuorisoseurantaloon pihalle on kokoontunut ryhmä virkeitä eläkeläisiä Kempeleestä, Oulusta ja aina listä saakka. Ryhmä odottaa bussia, jolla olemme lähdössä Pohjanmaan retkelle Närpiöön ja Vaasaan. Bussi saapui sovitusti hieman ennen kello seitsemää, nousimme bussiin ja matka alkoi. Viimeisen retkelle mukaan lähtijän otimme bussin kyytiin vanhan 4-tien varrella olevalta pysäkillä, Kempeleen eteläpuolelta.

Hetken matkaa taitettuamme Pekka Kimpimäki ryhtyy jakamaan pullakahvit matkalaisille ja matka jatkuu mukavan seurustelun ja puheen sorinan vallitessa. Saavumme Kokkolan ABC:lle klo 9-10 välillä, jalkaudumme siellä ja matka jatkuu pienen tauon jälkeen.



Lapväärtin kirkko

Närpiössä sijaitsevaan ensimmäiseen vierailukohteeseen Närko Oy:n saavumme aikataulun mukaisesti hieman klo 12 jälkeen. Siellä meitä on vastassa myyntipäällikkö Krister Nyholm, joka ohjasi ryhmän siten, että puolet ryhmästä meni ruokailemaan ja toinen puoli ryhmästä kokoontui auditorioon. Siellä meitä odottaa Närko konsernin hallituksenpuheenjohtaja Hannu Louhi ja hänen poikansa toimitusjohtaja Mikael Louhi. Hannu Louhi esittelee meille konsernin, jonka keskeisin toimiala on hyötyajoneuvoihin kuormatilojen, perävaunujen alustoiden ja dollien valmistaminen, niiden osuus liikevaihdosta on 80%. Tämän sektorin tuotteiden markkina-alueet jakautuvat niin, että Ruotsiin tuotannosta menee 55%, Suomeen ja Norjaan, molempiin 20 % sekä muualle noin 5%. Närko konsernin toinen selkeä tukijalka on yritys nimeltä Vihannes Botnia Oy, joka lajittelee ja pakkaa paikallisten viljelijöiden tomaatit ja perunat Närpiössä ja Lapväärtissä. Botnia Vihannes myy myös salaattikastikkeita ja kurkkusalaattia. Kaikkiaan Närko konserni työllistää tällä hetkellä yhteensä 242 henkilöä.



Närkoltä siirrymme naapurissa toimivaan Caraway Finland Oy:n, jossa jalostetaan korkealaatuista kumina maustetta. Suomalainen korkealaatuinen kumina on kysyttyä maailmalla, joten jalostamon tuotannosta menee vientiin 98%. Päämarkkina alueita ovat USA, Eurooppa ja Aasia. Viljelyneuvoja Matias Rönqvist kertoo meille asiantuntevasti kuminan ja korianterin kasvattamisesta ja jalostamisesta sekä siitä mihin valmista tuotetta käytetään. Kuminan käyttäjiä ovat mm. elintarviketeollisuus, virvoitusjuomateollisuus (Coca Cola ja Pepsi), lääketeollisuus sekä kosmetiikka-ala.

Carawaylla on kuminan sopimusviljelijöitä ympäri Suomea mm. Hailuodossa ja Limingassa. Yrityksen perustaja ja hallituksenpuheenjohtaja Torbjörn Engelholm osallistui tapaamiseen kertomalla yrityksen perustamisesta ja historiasta.



Kuljetusliike S. Prosi Oy

Matkan seuraava kohde oli Lapväärtissä sijaitseva kuljetusliike Sampo Prosi Oy, saavuimme sinne noin kello 16. Yrityksen toimitusjohtaja ja omistaja Matti Haapala toivotti meidät tervetulleeksi. Terminaalin pihalla oli uutuuttaan hohtava samana päivänä yritykselle luovutettu Scania kuorma-auto, varusteltuna viimeisimmällä tekniikalla. Kalustoesittelyn jälkeen siirryimme terminaalin sisätiloihin, siellä meille tarjottiin täytekekukahvit. Matti Haapala esitteli ajanmukaisen uudehkon tavaraterminaalin, joka on rakennettu huomioiden ympäristö- ja energian säästäminen ja kierrätys näkökohdat. Yrityksellä on kaupan- ja elintarvikukuljetuksiin soveltuvaa kalustoa 40 yhdistelmäajoneuvoa, jotka kuljettavat pääosin Närpiön kasvihuoneyritysten Tampereen-, Turun ja pääkaupunkiseudun alueilla oleville kaupan keskusliikkeille tapahtuvia tuoretuotekuljetuksia. Paaluukuormina pääkaupungin alueelta ajoneuvot kuljettavat keskusliikkeiden Pohjanmaan alueella sijaitseville kaupoille päivittäistavaraa ja pakkausmateriaalia. Työntekijöitä yrityksessä on 60 henkilöä. Yrityksellä on käytössä säännöllinen kehitys- ja koulutusohjelma, koskien autonkuljettajia ja kaikkia logistiikan ohjailuun kuuluvaa henkilökuntaa.



Närpiön keskiaikainen kirkko



Kuvassa kirkkomäellä olevia hevostalleja

Lapväärtistä suuntasimme takaisin Närpiöön ja siellä olevaa hotel Red & Greeniä, siellä majoituimme ja nautimme illallisen ja seuraavana aamuna runsaan aamiaisen. Hotellihuoneet olivat hyvät, ainoa mistä tuli hieman palautetta oli huoneissa olevat nojatuolit, joiden suunnittelussa oli tapahtunut jonkinlainen "lapsus". Kokonaisvaikutelma hotellista, siisti, ruoka ja palvelu oli erinomaista.

Aamupalan jälkeen seurasi opastettu kaupunkierros Närpiössä ja Kaskisissa. Olimme sopineet, että paikallinen opas tulee mukaan ja kertoo meille alueen kohteista ja historiasta.

Oppaana toimi Inger Granfors niminen henkilö, paikallisena hänen Suomen kielen taitonsa oli hieman ruosteessa. Opastaminen sujui kuitenkin ymmärrettävästi ja asiansaosaavasti.

Närpiössä kasvatetaan pääosa Suomessa kulutukseen menevistä tomaateista ja kurkuista. Myös mansikoiden, kukkien, vihannesten ja yrttien tuotantoa tapahtuu runsaasti Närpiössä. Suurimmat kasvihuoneyritykset ovat pinta-alaltaan useiden hehtaareiden kokoisia, suurimman yrityksen kasvihuonepinta-ala on peräti 12,5 hehtaaria. Kasvihuoneyritykset työllistävät alueella 1200 henkilöä, joista pääosan muodostavat vietnamilaiset ja bosnialaiset. Ilman heitä yritysten toiminta olisi suurissa vaikeuksissa paikallisen työntekijän huonon saatavuuden takia.

Ala on hyvin käsityövaltaista esim. tomaattien ja kurkkujen toiminta tapahtuu täysin käsityönä. Kasvihuonetuotanto tapahtuu nykyisin ympärivuotisena.

Närpiön väkiluku on tällä hetkellä oppaan kertoman mukaan 9642 henkilöä. Närpiön asukkaat ovat 79%:sti Ruotsin kielisiä, väestön monikansalaisuudesta johtuen Närpiössä on varsin värikäs kielten kirjo.



Kuva Kaskisten kaupungista



Kaskisten satama

Närpiön naapuri Kaskinen on yksi Suomen pienemmistä kaupungeista, sen väkiluku on noin 1200 henkilöä. Kaupungissa on säilynyt vanha ja historiallinen puurakentaminen. Kaupungin kaa-voitus on sopusoinnussa vanhan ja uuden rakentamisen kanssa, joka on silmiin pistävää. Kaski-nen on varmasti kaunis kesäkaupunki, siellä voisi vierailla toistenkin.



Vaasan kaupunginteatteri



Vaasa on veneily kaupunki

Seuraavaksi suuntasimme bussin keulan kohti Vaasaa, siellä meitä odotti Vaasan kaupungin teatterin esitys NOKIA. Esitys oli mielenkiintoisen vauhdikas, huumorilla höystetty, sisältäen myös draamaa. Joten katsojan aika ei käynyt pitkäksi, esityksen pituudesta huolimatta, esitys kesti väliaikoineen 2 tuntia 45 minuuttia. Esityksessä oli nuoria ammattintaitoisia ja osaavia näyttelijöitä, jotka suoriutuvat osistaan hyvin ja uskottavasti. Nokia, jonka tunnemme ja miellämme Suomen ns. ”kruununjalokivenä”, joka on historiansa aikana kokenut monenlaisia eri vaiheita, jotka ovat vaikuttaneet yrityksen henkilökunnan ja johdon henkilökohtaiseen hyvinvointiin monin eri tavoin. Eikä se ole välttämättä aina ollut kovinkaan auvoista, mutta niinhän se muutenkin meidän ihmisten elämä käyttäytyy.

Teatteriesityksen jälkeen nautimme teatteriravintolassa päivällisen ja sen jälkeen suuntasimme matkamme kohti koteja. Saavuimme lähtöpaikkamme Kempeleen nuoriseurantalon pihaan illalla hieman ennen kello 21:tä. Matka sujui mukavan leppoisasti, matkalaiset olivat saadusta palautteesta päätellen matkaan tyytyväisiä. Lopuksi esitän kiitokset kaikille matkalle osallistuneille. Jorma Määtälle erityiskiitokset, sinun henkilökohtaiset suhteet Närkoon antoivat mahdollisuuden siihen, että saimme yritykseen vierailun aikaiseksi, siellä saimme nauttia runsaan, maittavan ja monipuolisen lounaan. Kiitos Saga Travelin Pekka ja Sanna Kimpimäelle hyvästä ja turvallisesta matkasta sekä erinomaisesta palveluksesta!

Kempeleessä 12.2.2024

Matkakertomuksen laati Timo Still